

TIRE MINDER®



MINDER RESEARCH INCORPORATED

La pression des pneus est une affaire sérieuse



Minder Research, Incorporated
P O Box 47 Port Salerno, FL 34992 USA
PH: 772-463-6522 info@MinderResearch.com
www.MinderResearch.com

**Guide de l'utilisateur du Système de
contrôle de la pression de gonflage
TMG300C et TMG400C-4**

Système de contrôle de la pression de gonflage TireMinder®

Table des matières

Page

Félicitations et Bienvenue	2
Illustrations des modèles TMG400C et TMG300C	4
1. Remplacement des piles de l'émetteur	3
2. Quelques points à rajouter à vos connaissances utiles	5
Alors au travail !	6
3. Mode de réglage de la pression	7
4. Mode d'apprentissage du moniteur	8
5. Arrêt de l'alimentation	9
6. Mise en marche	9
7. Supprimer et Reprogrammer	9
8. Supprimer/Effacer et Réinitialiser les programmes	9
9. Personnaliser l'affichage	10
10. Vérification de la pression des pneus	11
10.1 AUCUN "S" et Avertissement du voyant lumineux rouge	12
A Pile faible	
B Interférence électronique	
C. Distance	
D Véhicule manquant	
11. Indicateur de pile faible (Récepteur et Émetteur)	13
13. Verrou antivol de l'émetteur	13
14. Alertes multiples	14
A Fuite d'air rapide (éclatement)	
B Fuite d'air semi-rapide	
C Perte de pression normale	15
D Réglage du point de départ pour Avertissement de perte de pression	16
E Avertissements de température élevée	16
F Alertes de pression élevée	17
14. Compresseurs TireMinder®	17
15. Spécifications	18
16. Tableau d'assemblage du produit	19
17. Garantie TireMinder®	19
18. Remarques	20

« Sur la route, restez en sécurité », l'équipe Minder !!!!

Vue d'ensemble du système de contrôle de la pression de gonflage TireMinder®

Félicitations ! Vous avez donc bien étudié et décidé d'acheter le meilleur système de contrôle de la pression de gonflage du marché ! « Sur la route, restez en sécurité » --L'équipe Minder

Les systèmes de contrôle de la pression de gonflage TMG400C and TMG300C de TireMinder® permettent le contrôle permanent de la pression et de la température des pneus de tout véhicule. Le système TMG400C peut recevoir des informations sans fil jusqu'à 22 roues ou 4 roues pour le modèle TMG300C. Après avoir programmé la pression psi idéale de chaque pneu sur le moniteur, un émetteur est fixé à chaque tige de valve des roues en séquence. Et donc veuillez ne pas visser l'ensemble des émetteurs pour le moment. Il existe différents niveaux d'avertissement pour les changements de pression (en-dessous et au-dessus), les températures élevées et le niveau faible de la pile.

Nous sommes conscients du fait que peu de gens lisent les consignes. Mais cependant, ce produit étant extrêmement sophistiqué, il est nécessaire d'effectuer une programmation unique. Si vous ne lisez pas au minimum les consignes d'assemblage de base, il vous faudra soit retourner le produit ou appeler Minder. Et comme nous ne souhaitons absolument pas que vous retourner le produit chez votre fournisseur, nous vous prions de bien vouloir lire les consignes. Si vous avez toujours besoin d'aide après cette lecture, veuillez consulter notre site Web, nous faire parvenir un courriel ou nous appeler. Nous avons fait tout notre possible pour que les consignes à suivre soient simples et parfois même divertissantes. La vie est trop courte pour être sérieux tout le temps, vous ne trouvez pas ?

Le moniteur/récepteur est livré partiellement rechargé de sorte que vous puissiez le programmer sans plus tarder. Il est également conçu pour mesurer la pression de gonflage en psi et la température en degrés Fahrenheit (°F). Cependant, si vous habitez au Canada, en Grande-Bretagne, ou au Mexique, vous vous interrogez peut-être quant au système à utiliser. Quelle que soit votre décision, les modèles TMG400C et TMG300C de TireMinder® peuvent être modifiés en fonction de vos préférences. (Pour modifier le type de mesure, consultez le chapitre 9).

16) Tableau d'assemblage du produit des modèles TMG400C et TMG300

Nom	Quantité
Capteur/Émetteur	4 jeux
Moniteur/Récepteur	1 jeu
Support	1 jeu
Adaptateur pour allume-cigare 12/24 V CC	1 jeu
Système de sécurité antivol	4 jeux
Vis M3	20 pièces
Pilote	1 jeu
Guide de l'utilisateur	1 guide

17) Garantie limitée TireMinder®

Ce système de contrôle de la pression de gonflage TireMinder® est garanti contre tous vices de fabrication pendant une période **d'un an** à compter de la date d'achat. Dans le cas où l'équipement ne fonctionnerait pas comme il se doit, The Minder Research Inc. s'engage à le réparer ou à le remplacer sans frais à la charge de son propriétaire.

Les produits ayant subi des dommages à cause d'impacts, de dégâts des eaux ou d'un entretien non agréé sont exclus de la garantie.

La présente garantie est limitée au remplacement du produit uniquement et ne comprend pas les frais différentiels pouvant être encourus. La responsabilité de Minder ne pourra en aucun cas dépasser le prix d'achat. La présente garantie vous confère des droits juridiques précis qui peuvent varier d'un état à un autre ou d'une province à une autre.

Pour toute question ou difficulté, merci de prendre contact avec le spécialiste TPMS à The Minder Research Inc. (772.463.6522) avant de nous retourner le produit. De nombreuses difficultés peuvent être résolues par téléphone.

Pour l'entretien, renvoyez le produit accompagné de votre reçu à :

The Minder Research Inc
P.O. Box 47
Port Salerno, FL 34992 USA
www.MinderResearch.com
info@MinderResearch.com

COPYRIGHT - The Minder Research Incorporated 2010

15) Spécifications techniques des modèles TMG400C et TMG300C

Capteur/Émetteur

Température de fonctionnement	-20°C--85°C (-4° F à 185° F)
Humidité de fonctionnement	23 x 21 x 21 mm (8" x .8" x .9")
Poids	9 g (0,3 oz)
Tension de la batterie	3V CC (CR1632)
Durée de vie de la batterie	1 an
Courant d'attente	500nA
Courant de fonctionnement	6mA
Gamme de pression du modèle TMG400C	(0 Bar – 10 Bar) 0 – 145 psi
Gamme de pression du modèle TMG300C	(0 Bar – 4,5 Bar) 0 – 65 psi
Précision de la pression du modèle TMG400C	(±0.3 Bar) ± 4 psi
Précision de la pression du modèle TMG300C	(±0,1 Bar) ± 1,5 psi
Gamme de température	-20°C--85°C (-4° F à 185° F)
Précision de la température	± 3°C (± 5° F)
Fréquence de transmission du signal	433,92 MHz
Distance de fonctionnement	amplificateur jusqu'à 20 m (65 pi) recommandé En cas de remorquage ou au-delà de 7,62 m (récepteur jusqu'au pneu arrière)

Moniteur/Récepteur

Tension de fonctionnement	3V CC
Température de fonctionnement	-20°C--60°C (-4° F à 140° F)
Humidité de fonctionnement	0 – 90%
Courant d'attente	0,1 mA
Courant de fonctionnement	15 mA
Dimensions	90 x 55 x 24 mm (3.5"x2.2"x0.9")
Fréquence de réception du signal	433,92 MHz
Couleur du rétroéclairage	Blanc

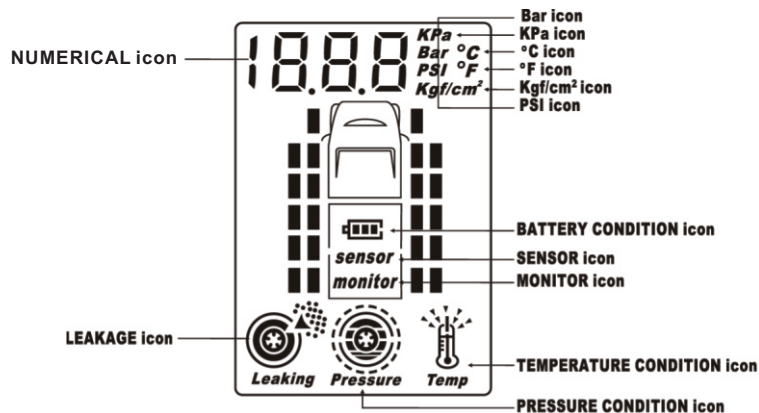
IREMARQUE IMPORTANTE : Si votre véhicule (voiture, voiture utilitaire sport, fourgonnette ou VUL) comporte un système de contrôle de la pression de gonflage installé en usine, les tiges des valves sont normalement en aluminium. En cas de doute, veuillez prendre contact avec votre détaillant. Après confirmation qu'il s'agit bien de valves en aluminium, il vous faudra installer les émetteurs spéciaux en aluminium TireMinder®. Si vous avez déjà commandé des émetteurs standard TireMinder® (comportant des clavettes en laiton), Minder procédera à l'échange sans difficulté et sans frais. Pour plus amples renseignements, veuillez consulter notre site Web. Les numéros de modèle sont TMT300C-2AL ou TMT400C-2AL.



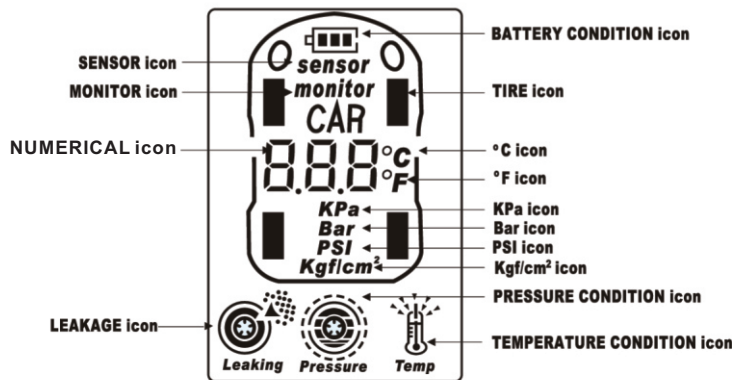
1) Remplacement des piles de l'émetteur

Dévissez (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) le couvercle de l'émetteur insérez une nouvelle pile CR1632. Veillez à ce que le pôle + (positif) se trouve vers le haut, sous l'attache métallique. Une insertion incorrecte grillerait le circuit. Le couvercle doit être "très" serré de sorte qu'il reste étanche. Veuillez ne pas utiliser de pinces ni de clé à tuyau.

***** Veuillez mettre les piles en lithium au rebut comme il se doit.** Emportez-les jusqu'à un point de décharge des produits dangereux. Contactez votre société de décharge locale pour connaître l'adresse des déchetteries. Vous pouvez également consulter notre site Web qui présente des programmes d'échanges spéciaux pour piles. ***



TMG400C

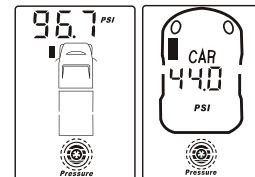


TMG300C

F. Alerte de haute pression

Constat : La pression d'un pneu dépasse de 20% la pression réglée de base
Description de l'alerte :

- "Bip Bip" intermittent
- L'icône de position de pneu clignote
- La pression numérique exacte clignote
- L'icône de pression du pneu clignote
- Pour éteindre l'alarme, appuyez sur le bouton de droite ou de gauche
- L'alerte se réactive au bout d'1 (une) heure si le problème n'a pas été corrigé



TMG400C TMG300C

14) Amplificateurs de transmission optionnels TMB100-W et TMB100-B de TireMinder®

Les amplificateurs de transmission TireMinder® fonctionnent avec l'ensemble des trois systèmes de contrôle de la pression de gonflage de TireMinder® (TMG300C, TMG400C and TMG500-HD). Bien que les systèmes de base aient été testés et fonctionnent correctement jusqu'à 18,29 m, il peut aussi se produire des situations durant lesquelles le véhicule émet une interférence électronique qui engendre une perte de signal de la part des émetteurs. Les chances des pertes de signal augmentent également avec la distance (entre les pneus arrière et le récepteur), le froid extrême, et la détérioration des piles.

Une fois l'installation effectuée sur la 5ième roue ou un gros car, aucune autre programmation ni action n'est nécessaire. L'amplificateur TireMinder® détecte automatiquement les signaux de l'ensemble des émetteurs et renvoie l'information au récepteur/moniteur.

Le modèle TMB100-W doit être relié à une source d'alimentation de 12v ou de 24v CC.

Le modèle TMB100-B fonctionne avec 4 piles "AAA" et est idéal pour les cars motorisés possédant un accès limité aux lignes électriques. Ces piles doivent être remplacées tous les 3 à 4 mois.

D. Comment régler le point de départ de l'avertissement de la perte de pression

Comme indiqué précédemment, le système de contrôle de la pression de gonflage est programmé pour émettre tout d'abord un avertissement si la pression baisse de 15% ou plus. Si vous préférez que cet avertissement se produise plus tôt (exemple à 10%), vous pouvez effectuer ce changement en montant la pression de départ de base de 5%.

À titre d'exemple, si la pression recommandée par le fabricant pour votre véhicule est de 80 psi, c'est donc la pression qui doit être utilisée pour vos pneus. Lorsque vous réglez le récepteur Tire Minder en "Mode de réglage de la pression de base", il suffit d'entrer une pression de pneu de 84 psi (80 + 5%). Le niveau d'alerte est maintenant réglé sur 71,5 psi (10% en-dessous du seuil des 80 psi réels du pneu).

Veuillez consulter le site Web de recherche Minder www.MinderResearch.com pour les mises à jour. Vous trouverez un tableau qui vous aidera à mieux comprendre l'explication fournie ci-dessus.

E. Avertissement de température élevée 1 et 2

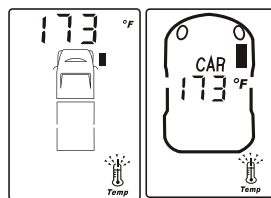
1. Constat : La température interne du pneu dépasse 75°C (167°F) :

Description de l'alerte :

- "Bip" intermittent
- Le voyant DEL rouge et l'icône "Temp" clignotent
- La température numérique exacte s'affiche.
- L'icône de position du pneu clignote

Remarque :

Pour désactiver l'alarme – appuyez sur le bouton de droite ou de gauche



TMG400C TMG300C

2. Constat : La température dépasse 85°C (185°F)

Description de l'alerte :

- "Bip Bip" constant
- Autres constats semblables au constat 1

Bien évidemment, quel que soit le constat, vous devez "vous ranger sur le bas côté" avec précaution et déterminer la cause de la surchauffe.

2) Quelques points à rajouter à vos connaissances utiles

- A chaque fois qu'un émetteur est installé ou qu'une rallonge de soupape est rajoutée, couvrez d'eau savonneuse pour vous assurer de l'absence de fuites d'air.
- Si vous roulez sur un terrain difficile (ou une fois par mois), vérifiez que l'ensemble des émetteurs est toujours solidement fixé.
- En cas de fuite d'air rapide ou de température élevée, selon les indications (13a, b, et e), observez ce qui vous entoure et rangez-vous "sur le bas-côté" le plus rapidement possible.
- Vérifiez la pression en testant chaque pneu avec une jauge mécanique ou numérique tous les deux à trois mois. Les jauges de la marque TireMinder[®] sont recommandées et sont normalement disponibles sur le lieu d'achat du système de contrôle de la pression de gonflage.
- FYI... "STANDBY MODE" (mode d'attente) indique que le moniteur est en position NEUTRE. Sur un nouveau moniteur, il n'existe aucune lecture ni positions de pneus visibles. Si des émetteurs ont été installés, vous pourrez observer les positions de roues qui fournissent des informations. En d'autres termes, le moniteur n'est pas en Mode de programmation ni en Mode d'apprentissage. Il existe uniquement 3 modes.



Alors, au travail !

Insérez les piles en lithium CR1632 dans les émetteurs. Consultez l'article n°1, page 3.

Les pneus doivent être froids et gonflés conformément aux recommandations de pression du fabricant (et non en fonction de ce qui est inscrit sur le pneu !). Vérifiez que les filetages des tiges de valve ne soient ni rayés, ni rouillés, ni endommagés. S'ils comportent des marques, il est nécessaire de les remplacer avant d'installer les émetteurs. Si vous souhaitez contrôler des roues doubles, mieux vaut avoir un accès libre aux deux tiges de valve. Vous pouvez utiliser des rallonges de valve. Nous recommandons l'utilisation de rallonges de haute qualité, installées par un professionnel. Une fois l'émetteur fixé sur la tige de la valve, veuillez à ce qu'il n'entre pas en contact avec une partie quelconque solide de la roue. Dans la mesure où l'émetteur TireMinder® ne pèse que 8,5 g, il n'entrave nullement l'équilibre du pneu. Également, grâce à ce poids plume, ils peuvent être installés sur les roues équipées de tiges de valve en caoutchouc.

Il vous faut tout d'abord programmer le moniteur du TireMinder® en fonction des données de pression des pneus de votre véhicule. Consultez les illustrations de la page 4. Déterminez à quel emplacement sur l'affichage vous souhaiteriez voir les roues apparaître (voir les illustrations de roues multiples plus bas). Ces emplacements sont les seuls à modifier en fonction des pressions spécifiques qui sont les vôtres (tout emplacement non utilisé peut être ignoré). Exemples d'affichage final Car de 6 pneus, 12 pneus

Exemples d'affichage final



Car de 6 pneus



Camion avec une 5ième
roue, huit pneus

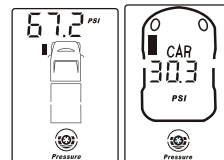


Autocaravane avec trainard
et boule d'attelage, 12 pneus

Cet avertissement se produit le plus souvent lorsque qu'un clou ou un objet tranchant crève le pneu, ce qui engendre une fuite d'air semi rapide.

C. Perte de pression normale (constats 1, 2 et 3)

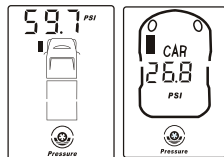
- 1) Constat : Au bout d'une période de temps prolongée, la pression d'un pneu diminue de 15 à 25% en-dessous de la pression de "base", réglée précédemment pour le pneu. Exemple : À l'origine, vous avez réglé le système de sorte que la pression pour ce pneu soit de 80 psi. Si la pression baisse jusqu'à 68 psi (perte de 15%), le système émet une alerte.



1) TMG400C TMG300C

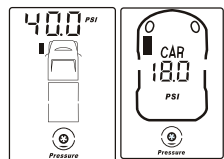
Description de l'alerte :

- "Bip" intermittent toutes les 15 (quinze) secondes pendant 5 (cinq) minutes.
- L'icône de position du pneu se met à clignoter et indique une pression de 75%
- La pression numérique affiche la perte de pression psi exacte
- Pour arrêter l'alerte, appuyez sur le bouton de droite ou de gauche.
- Si l'anomalie n'est pas rectifiée, l'alerte se réactive au bout d'1 (une) heure.



2) TMG400C TMG300C

- 2) Constat : Si la pression d'un pneu baisse de 25% to 50% au-dessous du seuil de base, l'alerte sera la-même que dans le cas de figure du constat 1, tandis que l'icône indiquera une pression de 50%.



3) TMG400C TMG300C

- 3) Constat : Si la pression d'un pneu baisse de plus de 50%, l'icône de la pression affiche un vide.

13) Alertes multiples :

Le système de contrôle de la pression de gonflage TireMinder TireMinder® vérifie la pression des pneus et la température en temps réel (en gros toutes les 6 secondes). Pour économiser les piles, les pressions et températures ORDINAIRES sont mises à jour sur le moniteur toutes les 20 minutes. En cas d'anomalie, le moniteur réagit en 6 secondes, comme nous l'avons indiqué précédemment. Il existe de nombreux niveaux d'alerte qui varient au niveau du style et de l'intensité, en fonction de la sévérité de l'anomalie. Les alertes s'activent et ce, que le véhicule roule ou qu'il soit stationnaire.

A. Fuite d'air rapide (éclatement)

Constat : Un pneu perd 3 psi ou plus de pression en moins de 2 min.

Description de l'alerte :

- "Bip Bip" sonore audible et constant
- L'écran LCD blanc clignote
- Le voyant DEL rouge clignote
- L'ICÔNE de position de pneu s'affiche
- L'icône "Blow Out" (éclatement) s'affiche dans le coin gauche inférieur
- La pression des pneus numérique clignote

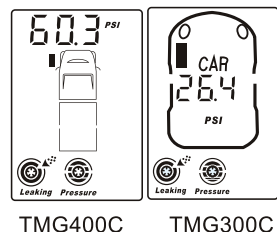
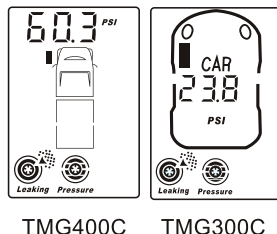
Arrêtez le véhicule avec précaution et vérifiez le pneu qui pose problème. Si la pression du pneu est proche de la normale (avec une jauge standard), il est possible que le TireMinder® se soit desserré à cause d'un terrain difficile. Dans ce cas, le fait de refixer l'émetteur devrait annuler l'avertissement.

B Fuite d'air semi-rapide

Constat : Un pneu perd 6 psi ou plus de pression en 2 à 10 min.

Description de l'alerte :

- "Bip Bip" intermittent
- Le voyant DEL rouge clignote
- L'icône de position de pneu clignote
- L'icône "Leaking" (fuite) s'affiche dans le coin gauche inférieur
- La pression des pneus numérique clignote



Convertir le moniteur au "Mode de réglage de la pression"

3. Mode de réglage de la pression :

- Maintenez enfoncé le bouton central pendant 5 secondes.** (Si le système est neuf, l'affichage indique 72.4 psi (réglage d'usine par défaut))
- Appuyez sur le bouton de droite ou de gauche jusqu'à ce que la pression souhaitée s'affiche
- Appuyez sur le bouton central pour confirmer et passer à la position du prochain pneu
- Répétez "b" et "c" ci-dessus pour contrôler la position de l'ensemble des pneus.
- Vous DEVEZ SORTIR.** Maintenez enfoncé le bouton central pendant 5 secondes. L'affichage émet un 'bip' sonore et repasse en **mode d'attente** au bout de 5 secondes supplémentaires.

Exemples d'affichage final



Car de 6 pneus



Camion avec une 5ième roue, huit pneus



Autocaravane avec trainard et boule d'attelage, 12 pneus

Votre moniteur est maintenant prêt à recevoir des informations provenant de chaque émetteur. Veillez à installer les émetteurs aux mêmes emplacements que ceux préalablement programmés (comme ci-dessus pour l'article 3).

/ Convertir le moniteur au "Mode d'apprentissage"

4. Mode d'apprentissage :

- A. Lorsque vous êtes en **mode d'attente**, maintenez enfoncés les boutons de droite et de gauche en même temps (environ 5 secondes). L'ensemble des 22 positions apparaissent.
- B. La position du pneu gauche avant se met à clignoter tandis qu'un **VOYANT DEL ROUGE** s'allume
- C. Installez n'importe quel émetteur à l'emplacement indiqué sur l'écran. Le voyant DEL devient **VERT** tandis que la pression exacte s'affiche pendant 30 secondes. Si la synchronisation ne s'est pas effectuée, retirez l'émetteur pendant 10 secondes avant de le réinstaller. Il peut s'avérer également utile de conserver le récepteur à portée de main.
- D. Appuyez sur le bouton de droite ou de gauche pour vous déplacer jusqu'à la position de pneu suivante (le voyant DEL est alors ROUGE)
- E. Répétez les articles "C" et "D" ci-dessus jusqu'à ce que l'ensemble des émetteurs ait été installé. Veillez à installer les émetteurs aux mêmes emplacements que ceux préalablement programmés (comme ci-dessus pour l'article 1).
- F. **Vous DEVEZ SORTIR après avoir installer le dernier émetteur. Appuyez simultanément sur les boutons de droite ET de gauche (ce qui revient à dire au même moment).** Vous devriez alors voir uniquement le nombre de positions de pneus reliées à des émetteurs (4,6, 8, etc). L'ensemble des autres positions a disparu. Le moniteur repasse en mode d'attente au bout de 5 secondes. Pour voir le système en fonctionnement, vous pouvez maintenant appuyer sur le bouton de droite ou de gauche et faire défiler l'ensemble des positions de pneus. La première pression fait justement apparaître la pression, la seconde pression affiche la température et la troisième permet de passer à la prochaine position de pneu.

Vous voilà maintenant fin prêt. Installez le récepteur du moniteur dans un emplacement duquel il est visible sans pour autant obstruer votre visibilité routière. Nous suggérons de brancher le récepteur durant les premières utilisations. Il faut compter 6 heures pour obtenir une charge complète tandis que par la suite, l'appareil fonctionne 30 jours sans avoir besoin d'être rechargé. Ne PAS installer l'appareil prêt d'un GPS dans la mesure où la proximité risque d'entraîner des interférences.

Le reste de ce document contient des renseignements de fonctionnement importants. VEUILLEZ NE PAS L'ÉGARER – NOUS POUVONS VOUS GARANTIR QUE VOUS EN AUREZ BESOIN À L'AVENIR !

11) Indicateur de pile faible (Récepteur et Émetteur)

Les récepteurs (moniteurs) TMG400C et TMG300C comprennent des piles Lithium intégrées qui dans des conditions d'utilisation normale, fonctionnent pendant 30 jours avant de devoir être rechargées (basé sur un cycle de conduite de 4 heures par jour). Si l'alimentation est faible, le contour d'une pile ainsi que le mot "Monitor" s'affichent sur l'écran. Un avertisseur retentit également pendant 10 secondes. Au bout de 5 minutes, l'appareil s'éteint. Pour recharger, il suffit d'utiliser le chargeur de voiture 12/24V fourni. Un cycle de charge complet prend 6 (six) heures.

*****REMARQUE :** Le moteur du véhicule doit tourner. Si ça n'était pas le cas, veillez à ce que la prise d'alimentation fonctionne !***

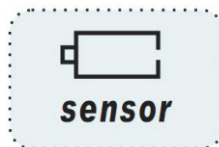
Lorsqu'une pile d'un émetteur est faible, le contour de la pile plus le mot "Sensor" (capteur) s'affichent. A ce moment-là, l'icône de position exacte du pneu se met à clignoter tandis que l'avertisseur retentit pendant 10 secondes. Veuillez passer en revue les consignes 10.1 (ci-dessus) pour en trouver les causes possibles.

12) Verrou antivol de l'émetteur

OK, ceci ne devrait pas nécessiter de trop grandes explications. C'est la bague noire qui passe la première sur la tige de la valve. Les deux barres sont dirigées vers l'extérieur. Vissez l'émetteur (serrez à la main). Soulevez la bague noire jusqu'à ce que les barres viennent se loger dans les fentes. Serrez les trois vis de pression avec la clé de serrage fournie.

Le point important ici consiste à ne pas égarer la petite clé de "serrage" dans la mesure où vous en aurez besoin un jour pour retirer l'émetteur.

Veillez noter que les **verrous antivol** ne doivent être utilisés que dans les lieux vraiment "propices aux vols". Ils sont inutiles pour sécuriser les émetteurs aux tiges des valves !



10.1) "NO....S" (5) (aucun S) et l'avertissement du voyant Rouge :

Si ceci s'affiche, c'est que le moniteur a perdu le "S" signal de l'un des émetteurs. Dans le même temps, l'icône de la pile s'affiche et indique "sensor" (capteur). Cet avertissement peut avoir de nombreuses causes.

A. Pile faible

Si les piles sont installées depuis 9 mois ou plus et que c'est la première fois que vous voyez cet avertissement, c'est qu'il est temps de remplacer l'une (ou l'ensemble) des cellules d'alimentation du Cr1632. Vous les trouverez dans la plupart des magasins spécialisés dans les piles, Radio Shack®, ou encore à un prix très raisonnable sur www.MinderResearch.com.
VEUILLEZ CONSULTER LA "MISE AU REBUT CONFORME" A LA PAGE XXXX.

B. Interférence électronique

À force de rajouter constamment de nouveaux produits sans fil (la plupart fonctionne à 433 MHz), il est possible que le signal du TireMinder® soit interrompu par une interférence électronique. Si le signal revient ou se perd de manière interminante, vous pouvez être sûr qu'il s'agit d'un problème d'interférence.

***Un amplificateur de signal est alors recommandé.

C. Distance

Même si le système TireMinder® fonctionne à 18,29 m ou plus, il est possible que le signal se perde parfois à cause d'une température trop basse ou de la perte de puissance de la pile, ce qui raccourcit la distance de transmission.

***Un amplificateur de signal est alors recommandé.

D. Véhicule manquant

L'apparition de "No....S" est inévitable lorsqu'un véhicule remorqué est séparé de son élément de traction (alimentation). Ne pas confondre l'icône de la pile/du CAPTEUR avec l'icône de pile faible. Dans la mesure où vous savez que vous avez laissé votre véhicule, vous pouvez alors ignorer les avertissements (Il émet un bip sonore seulement une fois toutes les heures). Si par contre, vous ne vous étiez pas aperçu du fait que votre véhicule n'est plus là, nous suggérons de faire demi-tout et de partir à sa recherche !!!

Remarque: Lorsque les deux systèmes sont réunis, le moniteur capte les pneus manquants automatiquement. Cette dernière partie se produit habituellement durant les 20 ou 30 premières minutes (parfois, cela peut prendre un petit peu plus longtemps). Si vous en avez besoin pour vous rebrancher plus tôt, desserrez puis resserrez les émetteurs des roues préalablement manquantes.

5) Arrêt de l'alimentation

Il est inutile d'arrêter l'alimentation dans la mesure où le système s'éteint automatiquement au bout de 15 (quinze) minutes d'absence d'activité. "L'absence d'activité" indique que le véhicule n'est pas en déplacement et qu'il n'y a rien (ni personne) en mouvement autour. Il redémarre automatiquement lorsque vous montez à nouveau dans le véhicule (hé, c'est comme de la magie !).

Cependant, si vous souhaitez éteindre l'appareil manuellement, (lorsqu'il se trouve en mode d'attente), maintenez enfoncé le bouton central pendant 8 (huit) secondes. Remarquez que l'appareil passe en "Mode de réglage de la pression" au bout de 5 (cinq) secondes. Continuez à maintenir le bouton enfoncé pendant encore 3 (trois) secondes supplémentaires pour éteindre le système dans son intégralité (l'écran devient complètement muet). Si le moniteur ne devient pas complètement muet, c'est que l'appareil n'était pas en "Mode d'attente" lorsque vous avez appuyé une première fois sur le bouton central. Il vous faut alors sortir soit à partir du "Mode de réglage de la pression", soit à partir du "Mode d'apprentissage". Consultez l'article n°3E ou 4F.

6) Mise en marche

Appuyez et relâchez le bouton central de manière à allumer le récepteur. L'appareil se met alors à recevoir des informations provenant de l'ensemble des émetteurs.

7) SUPPRESSION ET Reprogrammation SI :

- Le **système de contrôle de la pression de gonflage est déplacé** sur un autre véhicule comportant une pression de pneus différente.
- Vous souhaitez tout effacer et **recommencer à zéro**.
- Un **émetteur doit être remplacé**.
- Des émetteurs supplémentaires ont été ajoutés (expansion du système)

8) Comment supprimer/effacer et réinitialiser les programmes :

- En "**Mode d'attente**", appuyez sur les boutons de droite et de gauche en même temps de manière à passer en mode "Apprentissage".
- Appuyez sur le bouton de droite ou de gauche jusqu'à ce que la position de **pneu souhaitée** se mette à **clignoter**.
- Maintenez enfoncé le bouton central jusqu'à ce que seul "---psi" soit visible en haut de l'écran (Le voyant DEL devient ROUGE).

- D. Si vous **REMPLACEZ** l'émetteur, veuillez **l'installer maintenant** dans la position sélectionnée. Le récepteur indique la pression exacte (le voyant DEL devient VERT). S'il n'y a aucune réception au bout de 30 secondes, retirez l'émetteur pendant 5 secondes avant de le réinstaller. Conservez le récepteur à portée de main durant cette synchronisation initiale.
- E. SI VOUS PRÉFÉREZ QUE LA POSITION NE SOIT **PAS CONTRÔLÉE**, maintenez simultanément enfoncés les boutons de droite ET de gauche (5 secondes). Le récepteur repasse en mode d'attente. **L'icône de position du pneu supprimée ne s'affiche plus.**
- F. Lorsque vous êtes prêt à installer l'émetteur de **rechange**, repassez en mode "Apprentissage" (voir 2 A). Appuyez sur le bouton de droite ou de gauche jusqu'à ce que l'emplacement sélectionné se mette à clignoter (le voyant DEL est ROUGE). Fixez solidement l'émetteur. Le récepteur affiche alors la pression exacte du pneu et le voyant DEL passe au VERT. Vous **DEVEZ** appuyer sur les boutons de droite ET de gauche pour sortir et retourner au mode d'attente.
- G **Redémarrage à zéro – On efface tout !!!**
Suivre A, B et C ci-dessus. Au lieu de supprimer/d'effacer une position unique, vous effacez tout simplement les 22 positions. Votre but est d'obtenir "---psi" et un voyant DEL rouge pour l'ensemble des positions. Une fois que le pneu numéro 22 indique "---psi", appuyez sur le bouton rouge et faites défiler l'ensemble des 22 positions une nouvelle fois (au cas où vous en auriez oublié une). Une fois confirmé, sortez de ce mode en maintenant à nouveau enfoncés les boutons de droite et de gauche. Le moniteur repasse en mode d'attente tandis qu'il n'affiche aucune position de pneu. Félicitations, vous avez tout effacé et vous voilà prêt à recommencer à zéro.

9) Personnalisation de l'affichage :

Options : Kpa, BAR, PSI ou kgf/cm2 plus °F or °C

À partir du "Mode d'attente" - maintenez enfoncé le bouton central pendant 5 secondes pour accéder au Mode de réglage de la pression de base. Puis, appuyez et relâchez le bouton central de manière à faire défiler chaque pneu. Une fois le pneu n°22 atteint (ou n°4 pour le modèle TMG300C), l'unité de

pression se met à clignoter. Appuyez sur le bouton de droite ou de gauche de manière à faire défiler Kpa, BAR, etc. Appuyez à nouveau sur le bouton central afin de confirmer votre choix et de faire s'afficher l'unité de température.

Appuyez sur le bouton de droite ou de gauche pour alterner entre °C et °F.

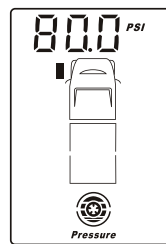
Appuyez sur le bouton central pour confirmer votre choix. Maintenez enfoncé le bouton central pendant 5 secondes pour sortir. Au bout de 5 secondes supplémentaires, l'appareil passe en "Mode d'attente".

Remarque: Vous ne pourrez pas faire défiler l'intégralité des 22 positions si l'appareil a déjà relié des émetteurs installés précédemment. Dans ce cas de figure, il vous suffit de suivre la procédure ci-dessus pour chaque position installée. L'appareil de pression se met à clignoter immédiatement après la dernière position de pneu. Nous savons pertinemment que cela a l'air complexe, mais une fois que vous aurez commencé, vous verrez qu'en fait, c'est relativement simple. Si vous éprouvez toujours des difficultés, appelez-nous avant de vous laisser aller à trop de frustrations.

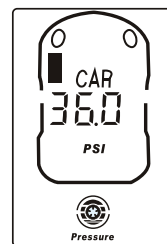
772-463-6522 Du lundi au vendredi de 9h00 à 17h00, heure de la côte est.

10) Vérification de la pression des pneus :

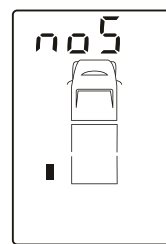
Le système de contrôle de la pression de gonflage TireMinder® permet de vérifier en permanence l'ensemble des pneus qui a été programmé. Si vous souhaitez vérifier la pression et la température individuelle de chaque pneu, appuyez sur le bouton de droite ou de gauche à partir du mode "Attente". La position du pneu s'affiche ainsi que la pression exacte. Appuyez à nouveau de sorte que la température des pneus s'affiche. Appuyez à nouveau pour faire défiler le prochain pneu. Si une position de pneu a été programmée mais que l'émetteur est manquant ou présente un défaut de fonctionnement, l'affichage indique "No...5" (en fait, ça devrait être la lettre "S" qui veut dire Absence de signal).



TMG400C



TMG300C



NO S